(ख) क्या यह भी सच है कि सवाई माधोपुर पर रुकने वाली गाड़ियों का आरक्षण कोटा अपर्याप्त है, यदि हां, तो क्या सरकार सवाई माधोपुर पर आरक्षण कोटे में वृद्धि करने का विचार रखती है; और

(ग) क्या यह भी सच है कि छोटी लाइन की चार गाड़ियां जो सवाई माधोपुर से होकर गुजरती हैं डीजल इंजन द्वारा नहीं चलायी जाती है, यदि हां, तो इन गाड़ियों को कब तक डीजल इंजन उपलब्ध करा दिये जाने की संभावना है ?

रेल मंत्री श्री जार्ज फर्नांडीज : (क) लम्बी दूरी के भू यात्रियों के समग्र हितों को ध्यान में रखते हुए सवाई माधोपुर में, राजधानी एक्सप्रेस, स्वर्णजयन्ती एक्सप्रेस और हापा-जम्मूतवी सुपरफास्ट एक्सप्रेस के ठहराव परिचालनिक दृष्टि से व्यावहारिक नहीं समझे गये हैं।

(ख) सवाई माधोपुर में आरक्षण कोटे का सामान्यतः पूरा उपयोग किया जा रहा है परन्तु अन्य स्टेशनों पर भारी मांग के कारण इस स्टेशन के कोटे में वृद्धि करने के लिए कोई समायोजन करना संभव नहीं है।

(ग) डीजल इंजनों की कमी के कारण इन गाड़ियों में कर्षण का बदलाव करना कठिन है।

Allotment of accommodation to Government Employees on Ad-hoc basis

498. SHRI ISH DUTT YADAV: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) what are the rules and procedures for the allotment of Government accommodation from general pool to the Government officers/employees on ad hoc basis ;

(b) how many officers/employees have been allotted Government accommodation on ad hoc basis during 1989-90 stating whether these allotments are in accordance with the prescribed rules; and

(c) what are the details of the ad hoc allotments made from the general pool within three months before the general elections 1989 and the basis on which these ad hoc allotments were made ?

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI MURASOLI MARAN) : (a) The ad hoc allotment of Government residential accommodation is made on the following grounds:—

(i) Medical grounds such as T.B./Cancer, Physically handicapped Governments servants.

(ii) Dependents of the deceased and the retired Government servants.

(iii) Personal staff of the Ministers, judges of the Supreme Court and Members of Planning Commission etc.

(iv) Key personnel of the Cabinet Secretariat.

(v) Ad hoc allotment is also made in relaxation of the rules under the provisions of the SR-317B-25, depending upon the merit of each case.

(b) During the year 1989-90, a total of 1937 officers/employees have been allotted Government accommodation on ad-hoc basis. These allotments were in accordance with the criteria given against (a) above.

(c) The details of the ad hoc allotments made from the general pool within three months before

the general elections 1989 are given below:—

Type of accommodation	Adhoc allotment made within 3 months before the General Elections 1989
Type-I	110
Type-II	381
Type-III	75
Type-IV	34
Type-V	36
Type-VI	11
Type-VII	2
Type-VIII	Nil
Hostel	11
	660

These allotments were made under the criteria mentioned against (a) above.

Schemes for development of railway network

499. SHRI NARESH C. PUGLIA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what is the number of schemes which have been drawn up or are being surveyed for developing the railway network in the country;

(b) the number of railway lines with length, cost and areas which are at present under construction;

(c) whether it is a fact that several States have demanded for extension of railway lines and conversion of metre gauge lines into broad-gauge lines ; and

(d) if so, the names of those lines which have been approved for extentions and connecting into broad-gauge lines ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES) : (a) (b) and (d) The details of surveys for development of railway network are given in Demands for Grants Part II (Annexure A to Demand No.2). The details of railway lines under construction and approved for conversion to BG have been given in Works, Machinery and Rolling Stock Programmes of Railways Part II under each Railway. These documents have been furnished to Members of Parliament along with Budget documents.

(c) Yes, Sir.

यमुनापार क्षेत्र के लिए सब्जी मंडी बनाये जाने के लिए भूमि-अधिग्रहण

500. **श्रीमती सत्या बहिन :** क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि यमुनापार क्षेत्र के गोकुलपुरी के पास पश्चिमी ज्योति नगर में नई सब्जी मंडी के निर्माण के लिए दिल्ली विकास प्राधिकरण द्वारा अधिगृहीत लगभग 500 बीघा सरकारी जमीन पुलिस अधिकारियों, दिल्ली विकास प्राधिकरण तथा प्रापर्टी डीलरों की सांठ गांठ से अनधिकृत रूप से बेच दी गई है ; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ख) भूमि का कब्जा वापस लिए जाने के लिए क्या उठाये गये हैं;

(ग) उपरोक्त सरकारी भूमि की बिक्री में शामिल कम्पनियों तथा प्रापर्टी डीलरों के नाम क्या-क्या हैं तथा जिन लोगों ने उक्त भूमि को खरीदा है, उनके नाम क्या-क्या हैं ;